**ELERING AS TEHNILISED TINGIMUSED nr 12-9/2024/301**

**09.05.24**

|  |  |
| --- | --- |
| *Kooskõlastuse taotleja:* | [Transpordiamet](https://ihs.elering.sise/dhs/Active/_layouts/RM/ItemDisplay.aspx?ID=6745&ListId=1664c684-3fed-4c40-8556-67f2dec2a621) |
| *e-mail:*  | maantee@transpordiamet.ee |
| *Objekti iseloomustus:* | Riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 19,0-26,7 Kanama–Ääsmäe lõigu rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine |
|  |  |

[**Transpordiamet**](https://ihs.elering.sise/dhs/Active/_layouts/RM/ItemDisplay.aspx?ID=6745&ListId=1664c684-3fed-4c40-8556-67f2dec2a621) **„Riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 19,0-26,7 Kanama–Ääsmäe lõigu rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine„**

Tehnilised tingimused:

1. Projekteeritaval alal paiknevad Elering AS-le kuuluvad 110kV õhuliinid Kiisa – Keila L180/L181 kaitsevöönd, mis on 25 m liini telgjoonest mõlemale poole;
2. Projekti koostamisel arvestada maa-ala kohta kehtestatud planeeringuid ja servituudialasid;
3. Projekti koostamisel ja tööde teostamisel lähtuda lubatud kaugustest ja liinirajatiste
kaitsevööndis tegutsemise korrast. Valdaja peab kinni pidama Ehitusseadustiku §70. (Ehitise
kaitsevöönd), Ehitusseadustiku §77. (Elektripaigaldise kaitsevöönd) ja määrusest "Ehitise
kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad
nõuded;
4. Tänavavalgustuse ja valgusfoori võib planeerida liini äärmisest juhtmest minimaalselt 5 meetri kaugusele. Ehitise konstruktsiooni ning liini lähima faasijuhtme vahel peab toodud õhkvahemik säilima ka juhul kui konstruktsioon kukub liini suunas (juhtme temperatuuri +60° juures);
5. Parkla ja jalgtee rajamisel õhuliini juhtmete alla arvestusega, et Elering AS ei vastuta õhuliinist tulenevate ohtude eest (nt: jäide);
6. Maa aluste kommunikatsioonide projekteerimisel võib 110kV õhuliini kaitsevööndis
kommunikatsioone paigaldada piki liini mitte lähemale kui 5m ja risti liini mitte lähemale kui
25 m masti vundamendist s.h tõmmitsast;
7. Maantee ehitamisel arvestada, et tee ristumisel õhuliiniga peab olema tagatud 8,5 meetrine
gabariit tee ja 110 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +60°C;
8. Kui on vajadus seoses ehitusega 110kV õhuliini L180/L181 nihutada/ümber ehitada tuleb esitada Eleringile elektripaigaldise ümberehituse taotlus ([https://elering.ee/vorguumberehitus)](https://elering.ee/vorguumberehitus%29) , ning sõlmida sellekohane leping. Ümberehituse lepingu pakkumise edastab Elering taotlejale 90 päeva jooksul taotluse esitamise päevast. Kõik ümberehitusega seotud kulud kannab tellija;
9. Töökohal peab olema Elering AS poolt kooskõlastatud ehitusprojekt ja vormistatud
kaitsevööndis töötamise luba;
10. Tööde teostamise käigus on keelatud mehhanismide, masinate, nende osade, teisaldatava
lasti ja inimeste lähenemine elektripaigaldise osadele lähemale kui 5 m;
11. Kaevetöödel ei tohi vigastada olemasoleva õhuliini konstruktsioone ega halvendada
vundamentide kandevõimet, läbikaevatud maandurid tuleb taastada;
12. Kaevetööd õhuliini masti mistahes lähimale elemendile lähemal kui 5m ei ole lubatud;
13. 110kV õhuliini kaitsevööndis paigaldada kaabel kaitsetorusse min. 1,0m sügavusele;
14. Ehitusmaterjalide ja pinnase ladustamine Elering AS 110 kV õhuliini teljest kuni 16m
kaugusele on keelatud;
15. Projekti koostamise käigus saab informatsiooni olemasolevate Elering AS liinide ja seadmete
kohta piirkonna hooldusjuhilt;
16. Projekti kooskõlastamiseks esitada projekti tehnovõrkude graafiline osa (asendiplaan koos
lõigete ja ristumise lahendusega) ning seletuskiri vastava osaga digitaalsel kujul (dwg). Failid
saata aadressile vho.kooskolastused@elering.ee;
17. Kaeve- ja tõstetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast vormikohase taotluse
esitamist ning selle kooskõlastamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-i
poolt. Taotluse vorm esitada e-posti aadressile vho.kooskolastused@elering.ee.

/allkirjastatud digitaalselt/

Erki Autalu

Elering AS

Liinide hooldusjuht

tel. 5394 4581